

Veicoli elettrici

numeroquattroluglioduemilatredici



TEST

Sunstar S03 +
Come ti elettrifico la bici

MODELLI • PROVE • TECNICA • MOBILITÀ SOSTENIBILE

INTERVISTA

Pino Scotto:
l'elettrico è rock

TECNICA

L'importanza
dell'immagazzinamento
dell'energia

IN PRATICA

Come ci muoveremo
nel 2030?

VISTI DA VICINO

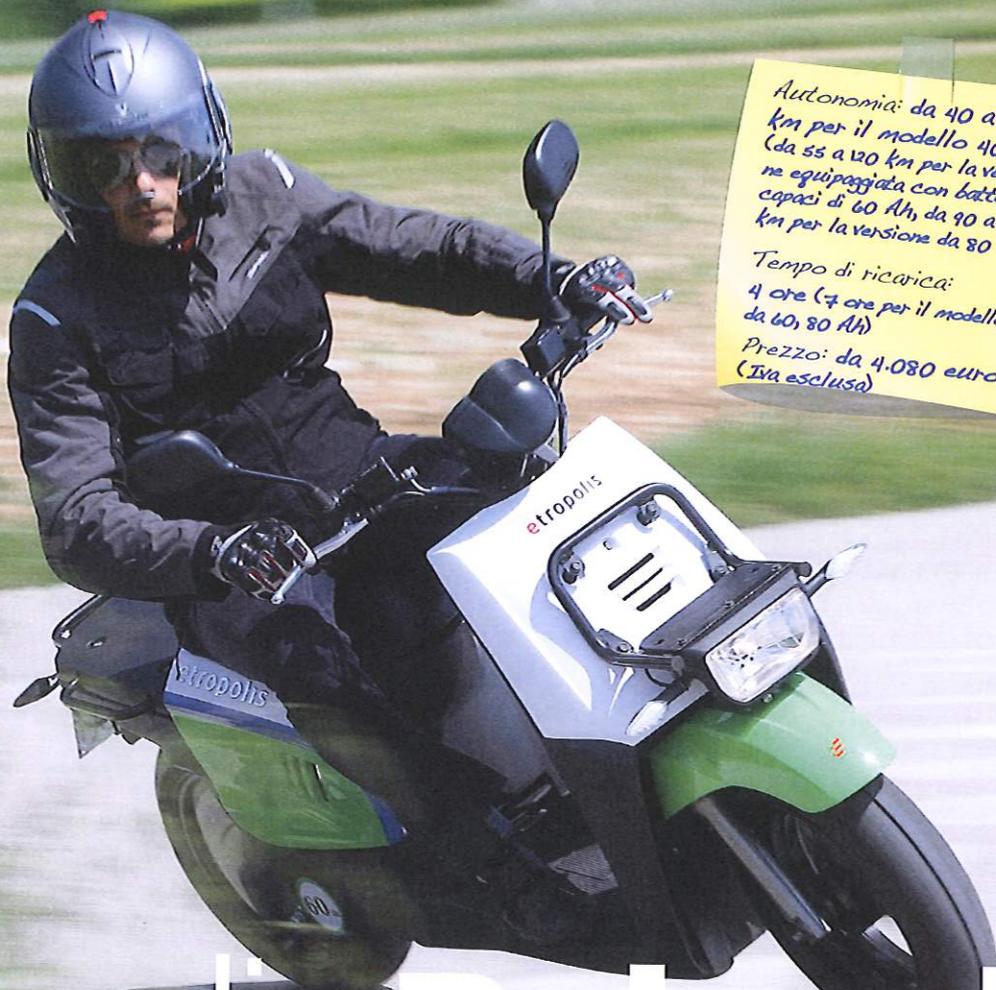
LIT Motors C-1:
la due ruote giroscopica

Il carico si fa ecologico
Etropolis Reload





SOTTO TEST il carico si fa ecologico



Autonomia: da 40 a 70 km per il modello 40 Ah (da 55 a 120 km per la versione equipaggiata con batterie capaci di 60 Ah, da 90 a 140 km per la versione da 80 Ah)

Tempo di ricarica: 4 ore (7 ore per il modello da 60, 80 Ah)

Prezzo: da 4.080 euro (Iva esclusa)

E-tropolis Reload

Uno scooter dalle ampie possibilità di allestimento, che si presta particolarmente per le attività lavorative in città: pesa poco, non inquina, circola liberamente nelle zone a traffico limitato e fa risparmiare

- Testo Leslie Scazzola
- Foto Marco Zamponi

I nuovo E-tropolis Reload non è uno scooter elettrico come gli altri: fuori dagli schemi per il design, lo è anche per la destinazione d'uso, rivolgendosi a chi fa dello scooter un impiego professionale come il trasporto di merce e oggetti. Viene facile così pensare alle consegne a domicilio delle pizze o altri generi alimentari, o ancora ad un impiego per i servizi postali, e proprio in questa direzione

va la proposta di E-Tropolis Italia rivolta all'allestimento personalizzato del veicolo in base alle esigenze specifiche dell'acquirente. Con un capiente vano tecnico, o un più essenziale piano d'appoggio, il Reload vuole andare incontro ai più disparati bisogni dell'utente, con in più la possibilità di sfruttare anche il comodo portapacchi anteriore, la pedana poggiatesta piatta e ancora diversi accessori resi disponibili come optional. Disponibile in tre versioni, da 40, 60 e 80 Ah di potenza, il Reload è uno scooter "targato", ovvero omologato alla stregua di un classico 125 cc endotermico. Per guidarlo ci vuole la patente A1 oppure quella dell'auto, ma in compenso offre prestazioni che vanno ben oltre quelle di un ciclomotore. I prezzi? Piuttosto salati. Da considerare però, oltre all'esenzione del bollo per 5 anni, anche i vantaggi in termini di assicurazione e, soprattutto, quelli relativi ai costi di utilizzo, ai quali si aggiungono eventuali sgravi fiscali per quanti fanno dello scooter un impiego professionale.

DOVE NASCE IL MARCHIO E-TROPOLIS

E-Tropolis è un marchio facente parte il gruppo Sig Solar GùmbH, tra gli specialisti a livello europeo nella produzione e commercializzazione di pannelli fotovoltaici. In totale l'azienda annovera oggi circa 90 dipendenti, con sedi in Germania, Italia, Spagna, Bulgaria e Ungheria. L'attività nel mondo degli scooter elettrici parte nel 2010, e oggi sul mercato italiano gli scooter E-Tropolis (distribuiti da E-Tropolis Italia srl) sono tra i leader del settore.

www.e-tropolis.it

E-tropolis Reload SCHEDE TECNICA (60 AH)

Motore	Brushless
Potenza	4.000 Watt
Capacità batterie	40/60/80 Ah
Tipo batterie	LiFe P04
Ciclo di vita delle batterie	900/1.000 cicli di ricarica
Velocità massima	65 km/h (75 km/h)
Autonomia max	70 km (120 km)
Carico max	175 kg
Pendenza max superabile	n.d.
Freni (Ant/Post)	idraulici a disco
Forcella	idraulica telescopica
Ruote	cerchi da 13"
Peso totale	85 kg (senza batterie)



Il piano d'appoggio posteriore può essere sostituito, per impieghi professionali, con un comodo cassone

RELOAD ANCHE CON IL PASSEGGERO

E-Tropolis Italia ha approntato una serie di accessori rivolti alla personalizzazione del suo cargo-scooter. Primo fra tutti spicca la sella per il passeggero, capace di trasformare il Reload (omologato per due persone) in un comodo mezzo di trasporto urbano anche fuori dall'orario di lavoro. Inoltre è previsto uno speciale alloggiamento per lo smartphone e una presa Usb con corrente continua per collegare il telefono cellulare o un navigatore. L'allestimento in termini di cassone posteriore o altre esigenze viene infine sviluppato in base alle richieste del cliente.

Motore Brushless e ciclistica convenzionale

Telaio in tubi d'acciaio, forcella idraulica e monoammortizzatore posteriore posto lateralmente: sono queste le caratteristiche principali dello scooter Reload, alle quali si aggiunge l'impianto frenante a doppio disco. Scelte convenzionali quindi, che puntano sull'affidabilità e sulla concretezza, e lo stesso potremmo dire del propulsore. La trazione è garantita infatti dal motore Brushless a magneti permanenti da 4.000 Watt alloggiato all'interno del cerchio della ruota posteriore da 13", ed è alimentato da un pacco batterie agli ioni di Litio disponibile da 40 Ah, 60 Ah oppure 80 Ah. Tra le particolarità degli accumulatori vi è l'attenzione rivolta al bilanciamento del "battery pack": al fine di raggiungere la tensione di lavoro di 48V, le celle devono necessariamente caricarsi e scaricarsi nello stesso momento, garantendo così un perfetto bilanciamento tra gli elementi ed evitando malfunzionamenti dovuti alla creazione di "punti deboli" nel sistema. Questa sincronizzazione viene effettuata direttamente in produzione, singolarmente per ogni veicolo, mentre du-



Il motore è di tipo Brushless, inserito all'interno del mozzo della ruota posteriore



SOTTO TEST il carico si fa ecologico

rante l'utilizzo il sistema viene mantenuto stabile dal BMS. Batterie, software di gestione e BMS stesso sono forniti dalla Sutum di Barcellona. Tre le modalità di utilizzo previste, ovvero Economic, Comfort e Sport, selezionabili tramite il tasto posto sul comando destro dove sugli scooter endotermici trova posto il tasto di avviamento. Le autonomie vanno da 40 a 70 km per il modello 40 Ah e da 55 a 120 km per la versione equipaggiata con batterie capaci di 60 Ah, da 90 a 140 km per il modello di 80 Ah, mentre le prestazioni del modello più performante arrivano alla velocità massima di 85 km/h.

Ricariche più rapide con il Fast charger opzionale

I tempi di ricarica rappresentano ancor oggi forse il vero limite alla diffusione dei veicoli elettrici. Etopolis Reload non fa eccezione, considerate le 4 ore necessarie per la carica totale che diventano 7 ore nel caso degli accumulatori da 60 Ah. Una soluzione può essere quella della ricarica rapida, un trasformatore esterno che, se da un lato non risulta molto pratico da trasportare, dall'altro garantisce tempi di ricarica dimezzati. Lo strumento, in fase di valutazione da parte di E-Tropolis Italia, dovrebbe entrare a far parte degli accessori disponibili come optional per lo scooter Reload.

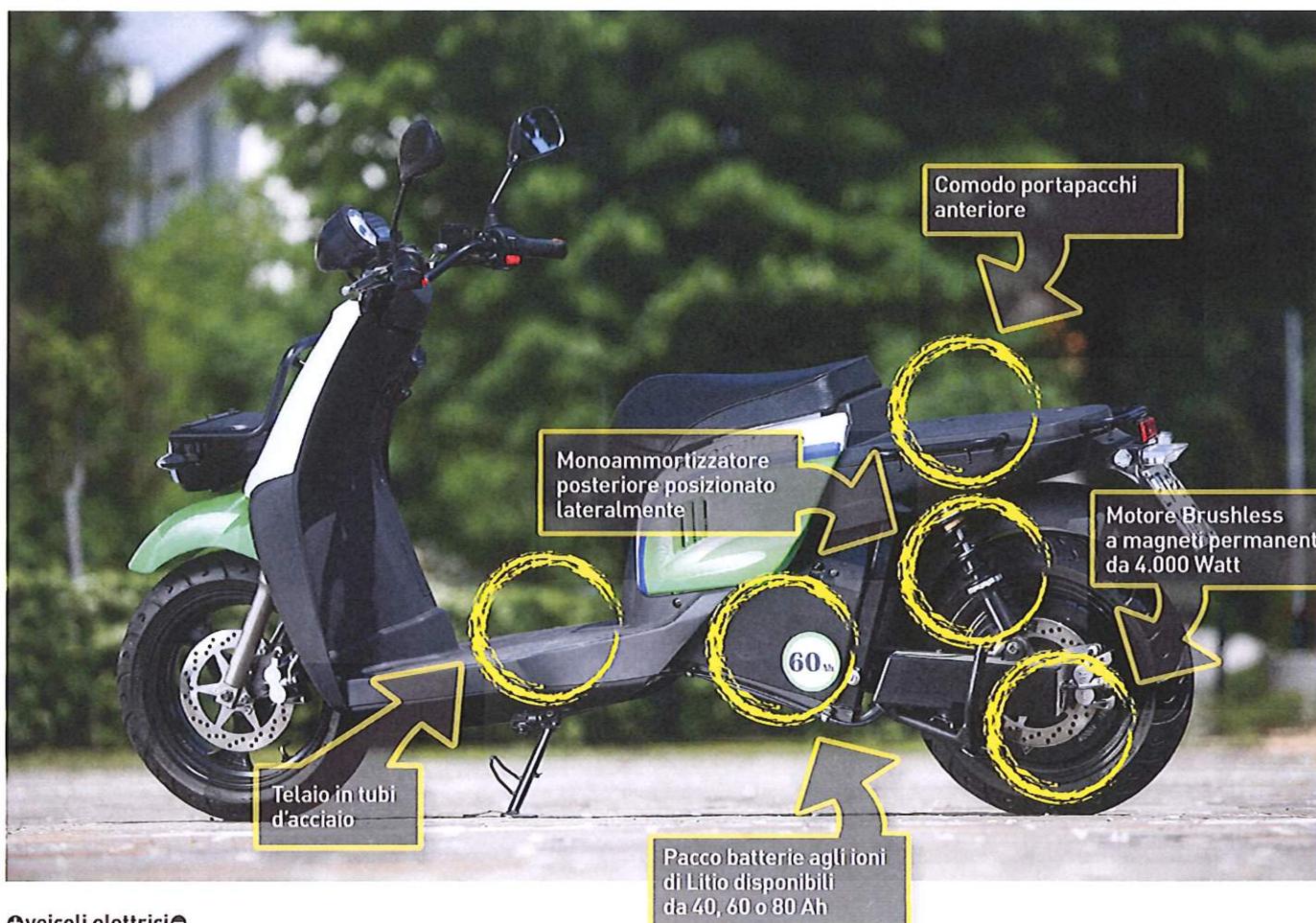


Il quadro strumenti è semplice nella fattura ma anche facile da consultare e completo nelle informazioni

Buona qualità costruttiva, capacità di carico record

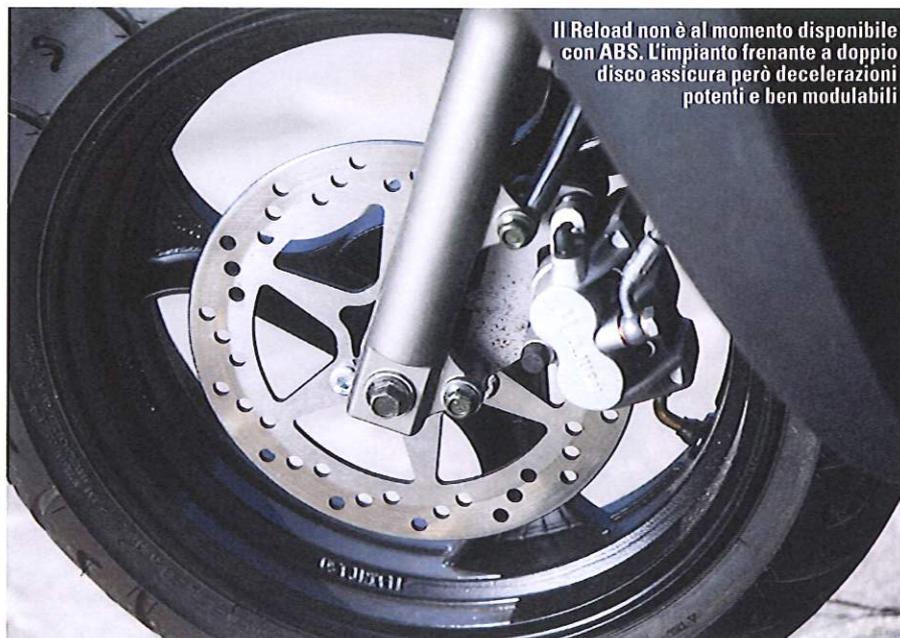
A fronte di un peso complessivo di 85 kg (senza batterie), il Reload vanta una capacità massima di 175 kg, suddivisa tra il grande piano di carico al posteriore, pensato per l'alloggiamento di un cassone, e il pratico portaoggetti anteriore, posizionato davanti al fanale. Oltre a questo, il cargo-scooter di E-Tropolis si contraddistingue anche per l'ampia pedana poggiatesta di piatta che, grazie anche al gancio fermaborse, può rivelarsi come un valido supporto per il trasporto di oggetti di piccole dimensioni. Lo scooter Reload, così come le nuove biciclette a pedalata assistita made in Germani, è realizzato interamente in Europa, in uno stabilimento spagnolo. Il risultato è uno scooter solido e ben fatto, che non si concede particolari ricer-

distingue anche per l'ampia pedana poggiatesta di piatta che, grazie anche al gancio fermaborse, può rivelarsi come un valido supporto per il trasporto di oggetti di piccole dimensioni. Lo scooter Reload, così come le nuove biciclette a pedalata assistita made in Germani, è realizzato interamente in Europa, in uno stabilimento spagnolo. Il risultato è uno scooter solido e ben fatto, che non si concede particolari ricer-





Il pratico portaoggetti anteriore posto sopra il fanale



Il Reload non è al momento disponibile con ABS. L'impianto frenante a doppio disco assicura però decelerazioni potenti e ben modulabili

catezze tecniche bensì punta sulla concretezza di soluzioni collaudate. Plastiche e assemblaggi sono ben fatti, così come le finiture dei componenti elettronici, la ruota posteriore "piena" di colore nero e ancora l'impianto di illuminazione posteriore (faro, stop e frecce) a Led.

Gli unici appunti che possiamo muovere allo standard qualitativo riguardano la verniciatura del manubrio poco ricercata o ancora la poca accuratezza nelle saldature di alcuni particolari meno in vista, come ad esempio il supporto degli strumenti.

In sella: pratico ma anche molto divertente

L'aspetto pacioso e ingombrante trae decisamente in inganno: il Reload, oltre a volersi porre come un valido compagno di lavoro quotidiano non si fa mancare nulla nel piacere di guida e nella praticità: comodo, grazie all'ampia sella e al manubrio rialzato, il cargo-scooter Etopolis offre in sella tanto spazio per tutte le taglie, col vantaggio di una seduta bassa da terra e capace di trasmettere grande feeling. La guida è molto dinamica, grazie alle ruote da 13" ma anche al baricentro basso, con il risultato di trovarsi particolarmente a proprio agio nel traffico e negli spazi più ristretti.

Il raggio di sterzo estremamente contenuto rende poi le inversioni di marcia un vero gioco da ragazzi. Il Reload non è uno scooter pensato per la guida più brillante, ma ciò non toglie che la maneggevolezza estrema e la buona sezione degli pneumatici garantiscano anche la possibilità di divertirsi tra le curve, lasciando intuire che una consegna in centro città o un breve tratto di strada tutta curve possa tramutarsi in una esperienza divertente.

Del resto il motore spinge con decisione, e dopo un discreto spunto in partenza, l'allungo diventa decisamente interessante, fino a superare di slancio gli 80 km/h indicati dal (ottimistico)



Il forcellone in acciaio è protetto da una copertura in lamiera stampata

tachimetro. Le prestazioni sono comunque tenute ben imbrigliate dall'impianto frenante, potente e modulabile anche se incline al bloccaggio sul posteriore: un sistema Abs, per ora non previsto nemmeno tra gli optional, potrebbe porre rimedio a questa caratteristica.

Riassumendo, il Reload è uno scooter cittadino dotato di buone prestazioni e capace anche di divertire, un veicolo che in fatto di piacere di guida e praticità non ha nulla da invidiare ai più classici scooter endotermici.

L'autonomia promessa per la versione da 60 Ah, oggetto del nostro test, è in linea con quanto da noi verificato, considerati i 40 km affrontati con circa il 50% della carica e praticamente a "tutto gas", comprensivi di ripide salite peraltro superate senza alcun timore.

Il prezzo, come detto, non è economico, ma se volete dare alla vostra attività un aspetto davvero ecologico e innovativo, Reload di E-Tropolis può essere la scelta giusta.

PIÙ E MENO

➕ CI È PIACIUTO

La qualità delle prestazioni
Praticità d'uso
Comfort di guida

➖ NON CI HA CONVINTO

Prezzo elevato
ABS non disponibile
Livello di finitura di alcuni dettagli